

## Bicimoto

### Otro desafío a la seguridad vial

Al tránsito de Argentina se suma un “nuevo” protagonista y no son los “cuatri”; se trata de las llamadas “bicimotos” que son un híbrido nacido de colocarle un motor a una bicicleta. Otro desafío para quienes trabajamos por la seguridad vial.

Muy populares en China, donde el parque estimado de bicicletas tradicionales es de 430 millones, y la producción de bicicletas a motor pasó de 200.000 hace 8 años a 22 millones el año pasado. Lo que da un total de 65 millones de bicicletas a motor circulando por China.

Pero este fenómeno aumenta día a día también en nuestro continente. Un titular periodístico lo dice todo: “Con la llegada de las bicicletas a motor, se hace urgente la necesidad de normas y leyes para el tránsito de estos vehículos”, se trata de un diario de Colombia de Agosto del 2008. En tanto que el diario El Mercurio de Chile titulaba: “Bicimotos. Gastan menos pero no respetan la Ley de Tránsito”.

Estos son algunos ejemplos de una temática que trasciende fronteras y que desde hace un tiempo no demasiado extenso a esta parte, comienza a tener presencia en nuestro territorio. Un ejemplo de ello es el titular del diario El Litoral de Santa Fe del 8 de febrero del 2009, “Invasión bicimoto: entre la necesidad de ahorrar y el riesgo de la precariedad” o el de un diario de Mendoza, “Bicimotos, son un boom en San Rafael”.

Sea en Colombia o en Neuquén, las bicimotos plantean el desafío de confrontar necesidades de diversa índole y en muchos casos unas excluyen a otras sin posibilidad de negociación posible, como es el caso de “velocidad” vs. “seguridad”, ya que si se venden “bicimotos” con motores de 70 cc (mayores a los de un ciclomotor) el tema comienza a complejizarse.

Pero no hace falta ir a este extremo, la mayoría de las bicimotos del mercado son de 35 a 48 cc, cilindrada que le permite estar justo por debajo de lo que la convertiría en un ciclomotor y con ello logran “esquivar” regulaciones legales.

Te recomendamos  
ver este video en:



Bicimotos...otro desafío a la seguridad vial.

ISEVArgentina 11 videos  Suscribirse



Pero una bicimoto que puede alcanzar 55 km/h., se vuelve insegura al circular desprovista de un sistema de frenos adecuado (se venden bicimotos playeras con contrafreno a pedal), sin luces delanteras y traseras, sin espejos, etc..

Somos conscientes de las ventajas de las bicimotos (livianas, precio accesible, consumo reducido -con 1 litro se recorren 60 km-, etc.) y también entendemos las necesidades de transporte que presenta nuestro país; y es entonces en relación a este complejo panorama que debemos urgentemente trabajar para que los titulares de los diarios futuros no titulen: “Aumentó el número de accidentes donde están involucradas las bicimotos”.

