

Informe Colisiones Viales

1º de Enero – 30 de Junio 2014

G.I.E.CO.V

2014



GRUPO INTERDISCIPLINARIO DEL ESTUDIO DE LAS COLISIONES VIALES G.I.E.CO.V

DIRECTOR: Med. Mg. Pedro Silberman

INTEGRANTES:

Barragán, Federico (Geografía)

Moreda, Analía (Ingeniería Civil)

Barrientos, Anabel (Medicina)

Mujica, Daiana (Medicina)

Bertón, Felipe (Medicina)

Buedo Paola (Medicina)

Geres, Jorge Facundo (Medicina)

Lopez Luciano (Medicina)

Goycochea, Héctor Eduardo (Ingeniería Civil)

Stickar, Adrián Eduardo (Medicina)

Ibarro Laza, Emanuel (Ingeniería Civil)

Vazano, Pablo (Geografía)

Kraser, Pamela (Medicina)

Yucra Paredes, Zulma Aida (Medicina)

Silvina Spagnolo (Geografía)



Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones Viales. G.I.E.CO.V

giecov@gmail.com

Universidad Nacional del Sur

Bahía Blanca – Buenos Aires – Argentina

CONTENIDOS

CAPÍTULO I

I.	Definiciones	3
II.	Glosario	4
III.	Resumen de los principales hallazgos	4

CAPÍTULO II: Colisiones viales

I.	Total de colisiones viales	10
II.	Colisiones viales según vehículo involucrado	10
III.	Colisiones viales según día de la semana	11
IV.	Colisiones viales según franja horaria	13
V.	Colisiones viales según momento del día	14
VI.	Colisiones viales según mes	15
VII.	Colisiones viales según ubicación geográfica	16
VIII.	Colisiones viales y accesos a la ciudad	18
IX.	Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales totales	20
X.	Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas	21

CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

I.	Tasa de mortalidad según población	23
II.	Características de las colisiones viales con víctimas fatales	23
III.	Total de víctimas hospitalizadas	25
IV.	Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado	25
V.	Victimas hospitalizadas según franja etaria	26
VI.	Victimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado	27
VII.	Victimas hospitalizadas según sexo	29
VIII.	Victimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado	30
IX.	Proporción de víctimas hospitalizadas que requieren internación	31
X.	Domicilio de las víctimas hospitalizadas	32

CAPÍTULO I

I. DEFINICIONES

Colisión de tránsito. Evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle.

Vehículo interviniente. Es aquel vehículo o sujeto (peatón) que participó en una colisión de tránsito.

Peatón. Es cualquier persona que al momento del accidente no estaba ocupando o conduciendo un vehículo de motor, tren, tranvía, vehículo de tracción animal u otro vehículo, o una bicicleta o un animal.

Víctima: Toda persona que resulte muerta (**víctima fatal**) o herida (**víctima no fatal**) como consecuencia de un accidente de circulación.

Colisión vial con víctimas: Aquél en que una o varias personas resultan muertas (**accidente fatal**) o heridas (**accidente no fatal**).

Herido: Toda persona que no ha resultado muerta en una colisión vial, pero ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

Herido grave: Toda persona herida en una colisión vial y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

Herido leve: Toda persona herida en una colisión vial a la que no pueda aplicarse la definición de herido grave (no se interna o la internación es menor a 24 horas).

Muerto: Toda persona que, como consecuencia de la colisión vial, fallezca en el acto o dentro de los treinta días siguientes.

Hospitalizados: Se consideran los hospitalizados a aquellas personas derivadas luego de la colisión vial al Hospital Municipal Leónidas Lucero.

Internados: Aquellas personas que son internadas en el Hospital Municipal Leónidas Lucero.

Tasa de mortalidad. Número de defunciones por colisión de tránsito acaecidas en la población de una zona geográfica para un año dado dividido la población total de la zona geográfica dada en mitad del mismo año * 100.000.

Índice de severidad. Indicador que relaciona la cantidad de fallecidos con el total de siniestros con víctimas no fatales. Se calcula como la cantidad de muertos cada 100 colisiones viales con víctimas no fatales.

II. GLOSARIO

HMAIL: Hospital Municipal de Agudos “Leónidas Lucero”.

Rx: Radiografía

ECO: Ecografía

TAC: Tomografía Axial Computarizada

RM: Resonancia Magnética

DC: Defensa Civil

CV: Colisiones viales

III. RESUMEN DE LOS PRINCIPALES HALLAZGOS

Período 1 de Enero al 30 de Junio del 2014: 1º semestre

- Durante el período Enero – Junio del año 2013 ocurrieron 1688 colisiones viales, disminuyendo a 1486 colisiones en el período Enero – Julio 2014, lo que representa un **12% menos**.
- El principal móvil involucrado en las colisiones viales fue el auto (n=312; 21,00%), seguido de las motocicletas (n=214; 14,40%).
- El tipo de colisión vial más frecuente involucró a los Autos (n=312; 21%), seguido por las motos (n=214; 14,4%). El peatón estuvo involucrado en el 1,5% de los casos (n=21).
- En el 1º semestre 2013 la distribución de las colisiones viales es ascendente de martes a domingo, siendo el viernes y sábado los días con mayor ocurrencia (15,5% y 15,46% respectivamente). El lunes fue el día con menor ocurrencia de colisiones (12,8%). **En el 2014, también se observa esta distribución ascendente, pero los días con mayor ocurrencia son el sábado y el domingo (16,42% y 14,80%, respectivamente), alcanzando**

su pico máximo el día sábado. *A diferencia del semestre pasado, el día con menos ocurrencia de colisiones fue el martes (12,65%).*

- En el 1º semestre del 2013 y del 2014, la franja horaria en la que se producen el mayor número de colisiones viales en ambos semestres se encontró comprendida entre las 17 y las 20 horas. El segundo pico, también en ambos semestres, se produjo entre las 12 y las 14 horas.
- En el 1º semestre 2014 la distribución según el momento del día, fue 36% Nocturno y 64% Diurno. Similar a lo hallado en el 2013.
- En ambos semestres, el mes con menor frecuencia de colisiones viales fue Enero (2013, 14%; 2014 15%). En 2014 el mes con mayor ocurrencia fue Junio (16,5%). Comparando ambos semestres a partir del mes de marzo, **las colisiones disminuyen en un 17%.**
- El análisis de la distribución espacial de las colisiones arrojó una distribución homogénea en las delegaciones Centro y Las Villas, el sector Este de la delegación Norte y el sector norte de la delegación Noreste. El resto de sectores dentro del anillo de circunvalación presentó colisiones en arterias e intersecciones puntuales.
- Las delegaciones Noroeste, Norte, Ingeniero White y Villa Harding Green tuvieron áreas con gran cantidad de registros y áreas con escasa cantidad de siniestros.
 - Norte: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Vieytes, Zelarrayan, Cuyo, Av. Alem, Florida y Castelli en ciertos sectores.
 - Noroeste: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Pacífico, 17 de Mayo, Pampa Central, Chaco, Charlone, Juan Molina, Líbano, Fortín Carhue y Don Bosco.
 - Ingeniero White: Av. Dasso, Puentes La Niña y Paraje El Guanaco fueron los espacios con mayor presencia de colisiones. También sobresalen puntos como Juan Siches y Gral. Manuel Belgrano y Juan Knout y Av. San Martín.
 - Villa Harding Green: La intersección de la ex RN229 y la RN252 en torno a la rotonda de Grünbein fue el espacio más conflictivo, seguido de la Av. 14 de Julio e Indiada.
 - Gral. Daniel Cerri: Leve predominio del acceso a la localidad por la calle Eduardo Gutiérrez.
 - Las Villas: en el sector entre las calles 1810-Necochea e Indiada pueden individualizarse con mayor conflictividad las arterias Necochea-1810, Newton, Av. Láinez y Misioneros-Esmeralda.

- Respecto al anillo de circunvalación, fueron las rotondas y cruces de rutas y accesos los espacios con mayor presencia de colisiones. Este semestre hubo una marcada preponderancia de las rotondas El triángulo, Grümbein, y Bv. Estrada y Camino Parque Sesquicentenario y en menor medida el cruce de la Av. Colón y Camino Parque Sesquicentenario. Menor conflictividad en el sector de “El Cholo” y Av. Dasso con el Acceso a Puertos, respecto a períodos anteriores.
- Las rutas Provincial 51 y Nacional 3 Norte tuvieron mayor cantidad de colisiones que el resto de la red vial convergente al anillo de circunvalación, manteniéndose la situación de otros periodos.
- A partir del análisis del mapa de densidad de colisiones viales y semáforos, se observó que **la relación espacial entre semáforos y colisiones no es excluyente. La presencia de los mismos no pareció influir, al menos en forma total en el área de estudio, en la disminución de los siniestros.**
- Se mantuvo la concentración de colisiones viales en las intersecciones que conectan la periferia con el centro de Bahía Blanca así como las esquinas semaforizadas. En sectores de la periferia las intersecciones con un importante flujo vehicular tuvieron también índices altos de concentración de colisiones, independientemente de su semaforización.
- Todas las intersecciones semaforizadas del área central -en especial los ejes Colón, Brown, Chiclana, Vieytes, Alem y Undiano- y calles principales de la periferia fueron escenario de colisiones principalmente sobre los ejes Av. Alem, Av. Colón, Pampa Central, Don Bosco y en especial el ingreso Brown-Drago desde la rotonda de la RN3 e Indiada.
- Los semáforos de precaución, ubicados en los accesos a la ciudad desde la RN3 Norte, en las rotondas de El Triángulo y Grümbein y en las intersecciones de la calle Cuyo con Zelarrayán y Vieytes están ubicados en zonas problemáticas aunque aparentemente no cumplirían con su función de prevención.
- Colisiones viales e intersecciones:
 - **La frecuencia de las colisiones en las esquinas más peligrosas del 2013, disminuyó en un 65% en el 2014. Por otra parte, se mostró un marcado aumento en la esquinas de Av. Alem y Córdoba y la de Av. Alem y 12 de octubre.**

1º semestre 2014: Las 10 intersecciones con mayor número de colisiones viales fueron: Avda. Alem y Córdoba (n=7), Avda. Alem y Cuyo (n=6), 17 de Mayo y Pacífico, Córdoba y 12 de Octubre, Cuyo y Zelarrayán, Fitz Roy y Ángel Brunel (n=5 para cada una de ellas) y las esquinas de Brasil y Sixto Laspiur, 9 de Julio y

Charlone, Avda. Falucho y Avda Parchape y Garibaldi y Rivadavia (n=4 para cada una de ellas).

- En el primer semestre del 2014 se produjeron la mitad de los fallecimientos por colisiones con respecto a todo el año 2013 (11 y 23 respectivamente).
- Durante el período 1 de Enero al 30 de Junio del 2014 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 652 personas, **un 13,5% menos que el semestre anterior.**
- En el 1º semestre del año 2013 el principal móvil involucrado en las colisiones viales **fatales** fue el Auto (n=7; 43,75%) y en segundo lugar la Moto (n=4, 25%). En el 1º semestre **del corriente año, el principal móvil involucrado fue la Moto (n=10, 52,63%), y en segundo lugar el Auto (n=8, 42,11%), invirtiéndose el orden de los móviles involucrados.**
- En el 1º semestre del 2013 el 31,25% de las víctimas fatales se encontró comprendida en la grupo etario de 35 a 44 años (n=5). En **el 1º semestre del 2014 el grupo etario más vulnerable fue el comprendido entre los 15 y los 34 años, con un 72,73% (n=8).**
- **En el semestre del 2014, las víctimas fatales fueron en su totalidad hombres.**
- Durante el período 1 de Enero al 30 de Junio del 2013 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 753 personas. Durante el mismo período del 2014, 652 personas, lo que representa una **disminución del 13,42%.**
- Tanto en el primero semestre del 2013 como del 2014, los jóvenes fueron los más afectados por las colisiones viales. **La franja etaria más vulnerable fue la comprendida entre los 15 y los 34.** En el 2014, este grupo etario se encuentra involucrado en el 62% de las colisiones viales, cifras comparables al primer semestre del 2013.
- En el primer semestre del 2014, el móvil más frecuentemente involucrado entre personas hospitalizadas fueron las motocicletas, representando el 69% (n=448), cifras similares al primer semestre del 2013.
- El análisis de las colisiones viales según franja etaria y móvil involucrado en los hospitalizados, en el período Enero – Junio 2014, mostró que la motocicleta es el principal móvil involucrado en el grupo etario comprendido entre los 15 y 64 años (15-24: 81%; 25-34: 73%; 35-44: 80%; 45-64: 50%). También es el principal móvil en los niños de 1 a 14 años representando un 50% entre 1-2 años (el otro 50% corresponde a los autos), 62,5% entre 2 -4 años, 32% entre 5 y 9 años, 36,36% entre 10 y 14 años. Los mayores de 65 se encontraron involucrados más frecuentemente en las colisiones viales en auto (26,32%) y como peatones (36,84%). Cifras similares se encontraron el en 1º semestre del 2013.
- Entre las personas hospitalizadas por colisiones viales, el 67% fueron hombres. Proporción que se mantiene en ambos semestres analizados.

- En el 1º semestre 2014 la distribución Hombre-Mujer según móvil en los hospitalizados fue similar entre el caso del móvil Auto, siendo levemente mayor en hombres (54%). En las bicicletas, con respecto al primer semestre del 2013, se mostró un marcado aumento en la proporción de hombres (2013: 52%; 2014: 72%). Tanto en 2013 y en 2014 en las Motos se observó el mismo porcentaje de predominio de hombres (71%). Las mujeres se ven más frecuentemente afectadas como peatones (59%), invirtiéndose la relación con respecto al semestre de 2013 (45%).
- El análisis de la proporción de personas hospitalizadas que requieren internarse durante el primer semestre del 2014, mostró que **el 16% de las víctimas hospitalizadas requieren internación**. Los ciclistas (29,5%) y conductores de auto (28%) presentaron las cifras más altas. Los motociclistas requirieron internarse en el 16% de los casos, mientras que los peatones, en el 20%. Estas cifras son similares al 1º semestre del 2013.
- La georreferenciación del domicilio de las **personas hospitalizadas** por colisiones viales arrojó que se distribuyen heterogéneamente por la ciudad. **En las delegaciones Noroeste y Norte se apreció una mayor cantidad de casos**. En el área se pueden resaltar los barrios de Villa Nocito, Pampa Central, Barrio Noroeste, Estomba, Los Almendros, Los Álamos, Santa Margarita y Luján. En la delegación Las Villas se puede una distribución barrial homogénea, mientras que en la delegación Villa Rosas hubo un mayor número de ingresados correspondientes a los barrios Villa Serra, Thompson y Enrique Julio. **La delegación con menos hospitalizados fue Harding Green y Cerri**.

CAPÍTULO II: Colisiones viales

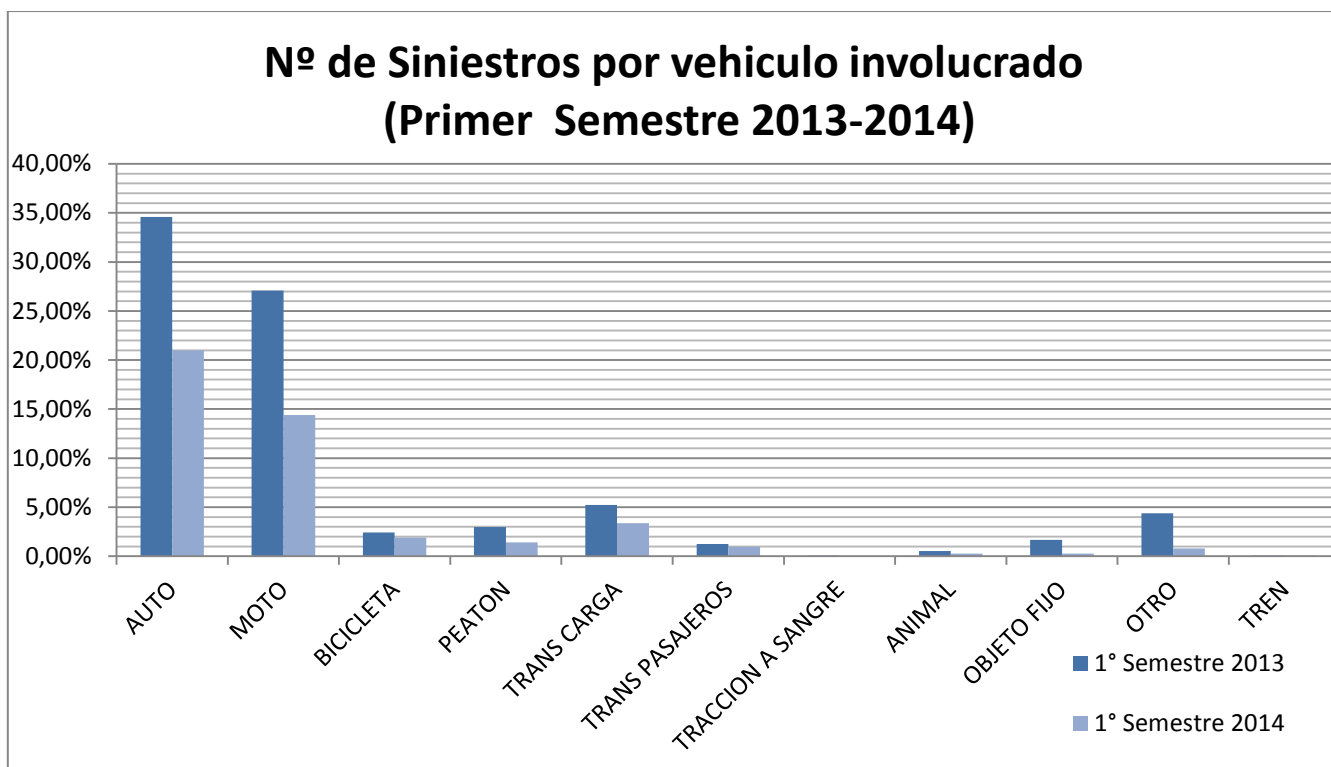
I. Total de colisiones viales

Durante el período Enero - Junio del año 2013 se produjeron 1688 colisiones viales.
Durante el período Enero - Junio del año 2014 se produjeron 1486 colisiones viales.

II. Colisiones viales según vehículo involucrado

INVOLUCRADO	PRIMER SEMESTRE 2013		PRIMER SEMESTRE 2014	
	Nº DE SINIESTROS	%	Nº DE SINIESTROS	%
AUTO	584	34,60%	312	21,00%
MOTO	457	27,07%	214	14,40%
BICICLETA	41	2,43%	28	1,88%
PEATON	50	2,96%	21	1,41%
TRANS CARGA	88	5,21%	50	3,36%
TRANS PASAJEROS	21	1,24%	14	0,94%
TRACCION A SANGRE	1	0,06%	0	0,00%
ANIMAL	9	0,53%	4	0,27%
OBJETO FIJO	28	1,66%	4	0,27%
OTRO	74	4,38%	12	0,81%
TREN	1	0,06%	1	0,07%
TOTALES	1354		660	

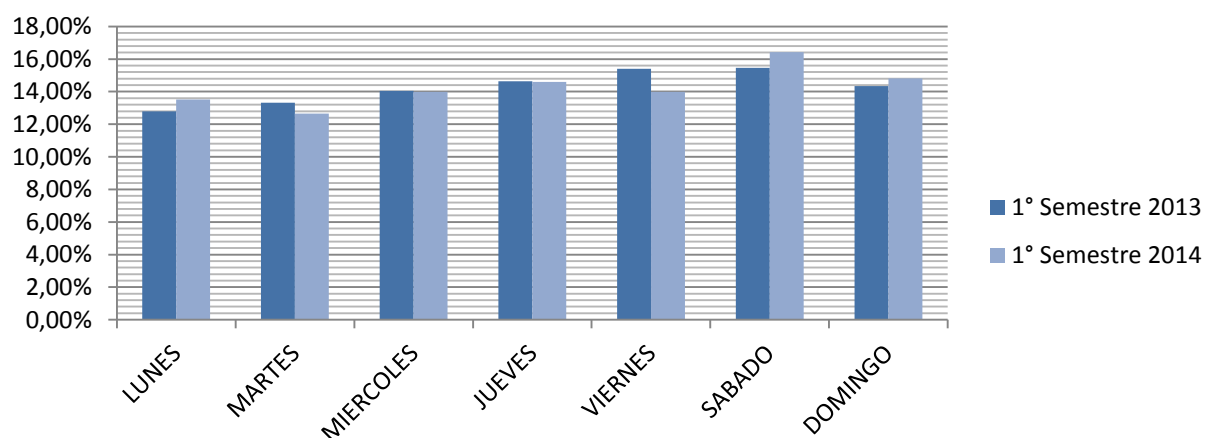
El número total de móviles involucrados en colisiones viales no coincide con el total de colisiones viales dado que el 50% de los datos de esta primera variable no pudieron ser analizados.



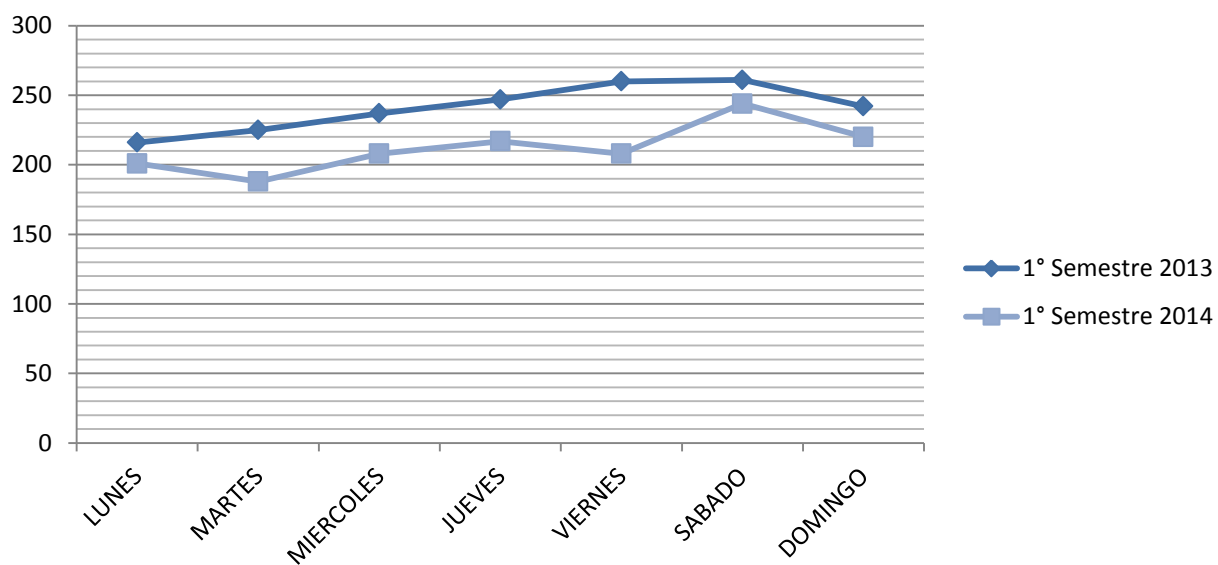
III. Colisiones viales según día de la semana

DIA DE LA SEMANA	PRIMER SEMESTRE 2013		PRIMER SEMESTRE 2014	
	Nº DE SINIESTROS	%	Nº DE SINIESTROS	%
LUNES	216	12,80%	201	13,53%
MARTES	225	13,33%	188	12,65%
MIERCOLES	237	14,04%	208	14,00%
JUEVES	247	14,63%	217	14,60%
VIERNES	260	15,40%	208	14,00%
SABADO	261	15,46%	244	16,42%
DOMINGO	242	14,34%	220	14,80%
TOTALES	1688	100,00%	1486	100,00%

Nº de Siniestros por día (Primer Semestre 2013-2014)

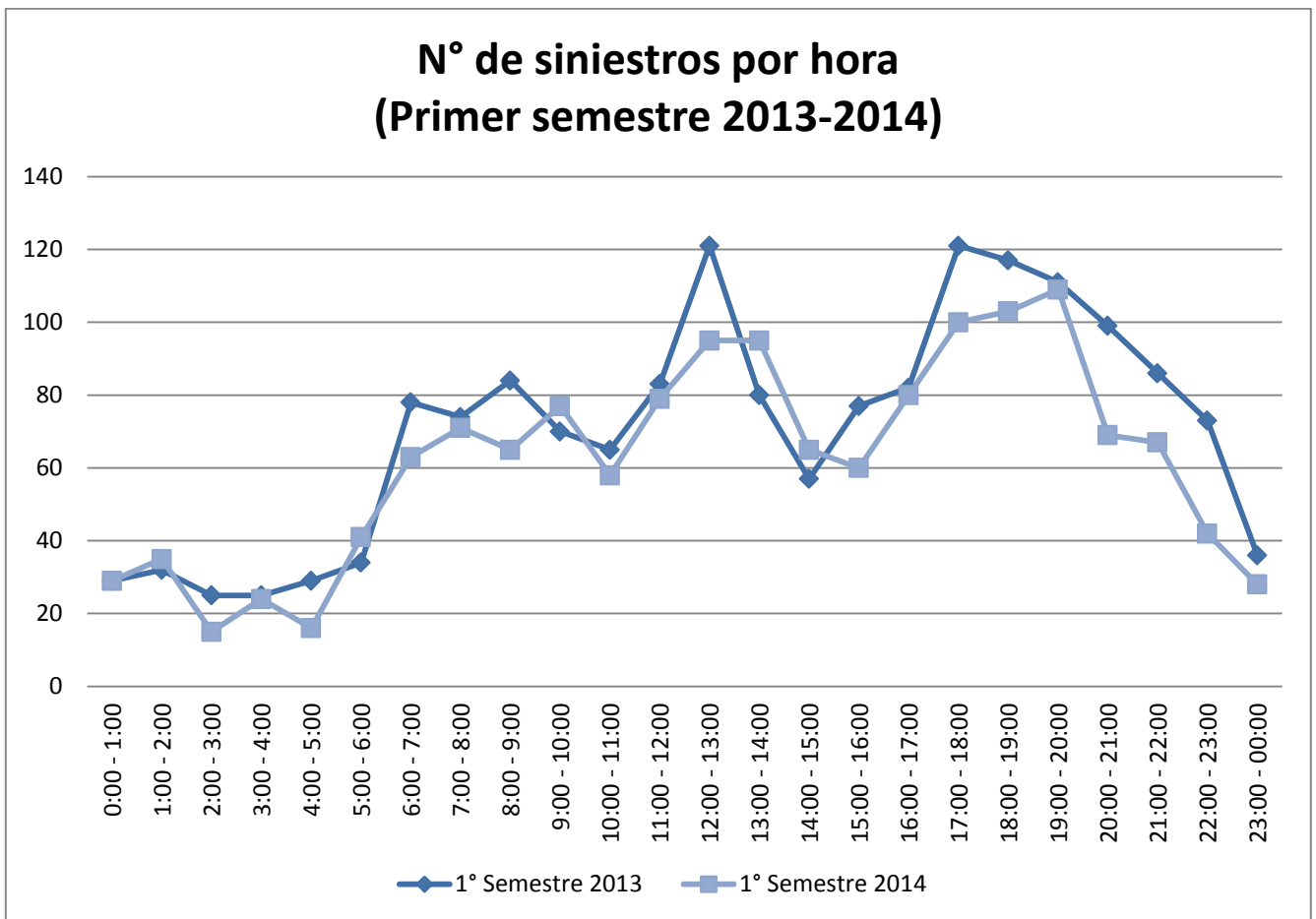


Nº de Siniestros por día (Primer Semestre 2013-2014)

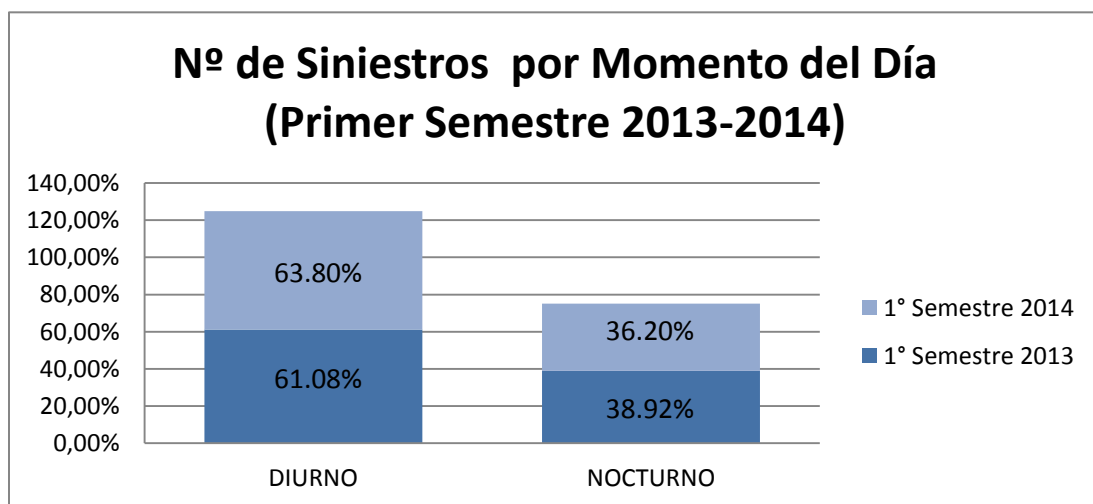


IV. Colisiones viales según franja horaria

PRIMER SEMESTRE 2013			PRIMER SEMESTRE 2014	
<i>HORA</i>	<i>Nº DE SINIESTROS</i>	<i>%</i>	<i>Nº DE SINIESTROS</i>	<i>%</i>
0:00 - 1:00	29	1,72%	29	1,95%
1:00 - 2:00	32	1,90%	35	2,36%
2:00 - 3:00	25	1,48%	15	1,01%
3:00 - 4:00	25	1,48%	24	1,62%
4:00 - 5:00	29	1,72%	16	1,08%
5:00 - 6:00	34	2,01%	41	2,76%
6:00 - 7:00	78	4,62%	63	4,24%
7:00 - 8:00	74	4,38%	71	4,78%
8:00 - 9:00	84	4,98%	65	4,37%
9:00 - 10:00	70	4,15%	77	5,18%
10:00 - 11:00	65	3,85%	58	3,90%
11:00 - 12:00	83	4,92%	79	5,32%
12:00 - 13:00	121	7,17%	95	6,39%
13:00 - 14:00	80	4,74%	95	6,39%
14:00 - 15:00	57	3,38%	65	4,37%
15:00 - 16:00	77	4,56%	60	4,04%
16:00 - 17:00	82	4,86%	80	5,38%
17:00 - 18:00	121	7,17%	100	6,73%
18:00 - 19:00	117	6,93%	103	6,93%
19:00 - 20:00	111	6,58%	109	7,34%
20:00 - 21:00	99	5,86%	69	4,64%
21:00 - 22:00	86	5,09%	67	4,51%
22:00 - 23:00	73	4,32%	42	2,83%
23:00 - 00:00	36	2,13%	28	1,88%
TOTALES	1688	100,00%	1486	100,00%



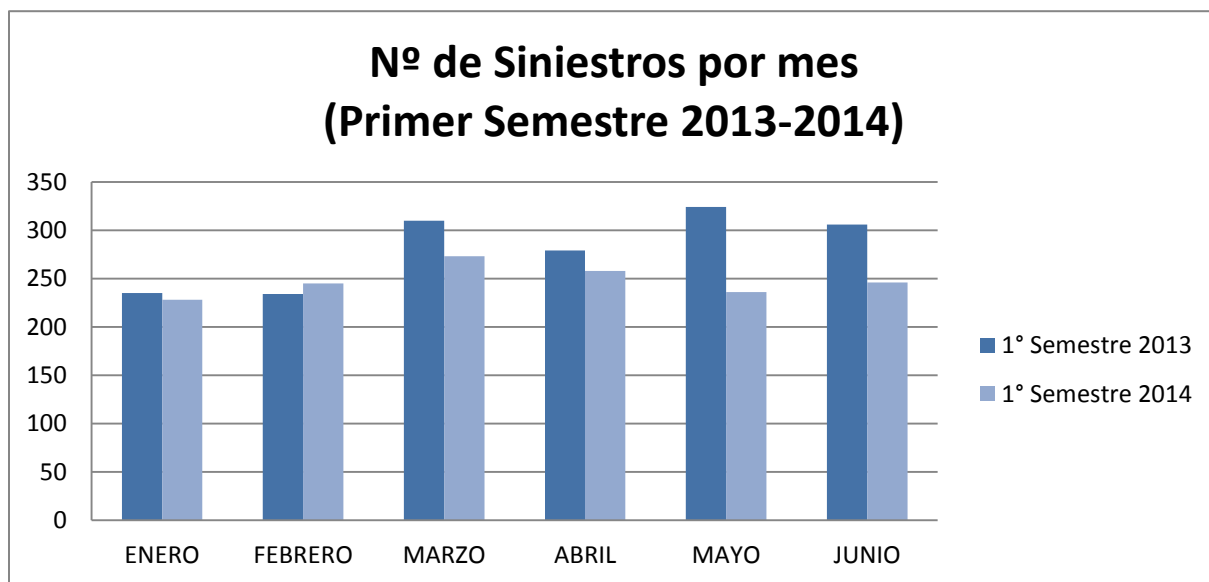
V. Colisiones viales según momento del día*



*Diurno considerado de 7 a 19 horas. Nocturno de 19 a 7 horas

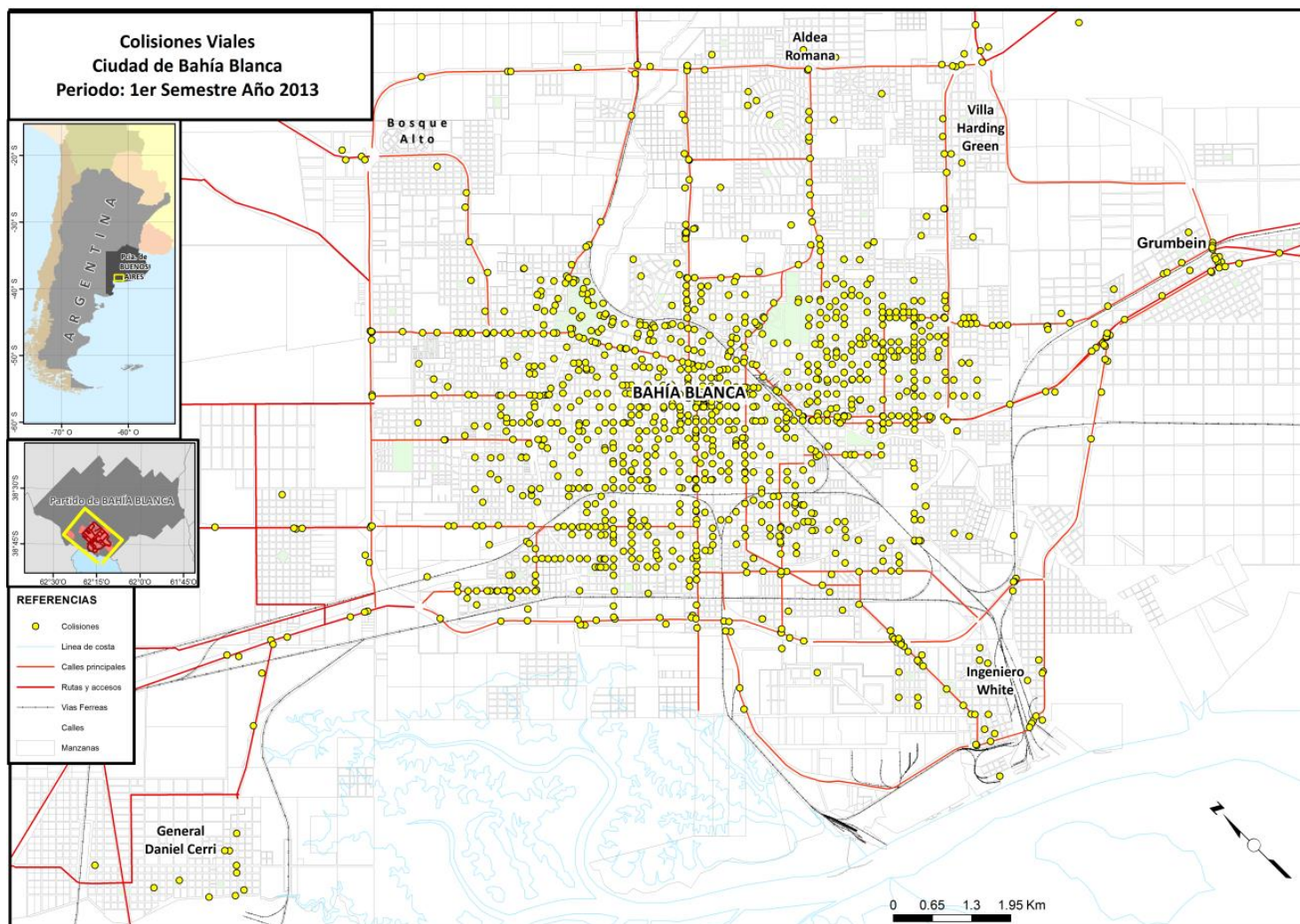
VI. Colisiones viales según mes

MES	PRIMER SEMESTRE 2013		PRIMER SEMESTRE 2014	
	Nº DE SINIESTROS	%	Nº DE SINIESTROS	%
ENERO	235	13,92%	228	15,34%
FEBRERO	234	13,86%	245	16,49%
MARZO	310	18,36%	273	18,37%
ABRIL	279	16,53%	258	17,36%
MAYO	324	19,19%	236	15,88%
JUNIO	306	18,13%	246	16,55%
TOTAL	1688	100%	1486	100%



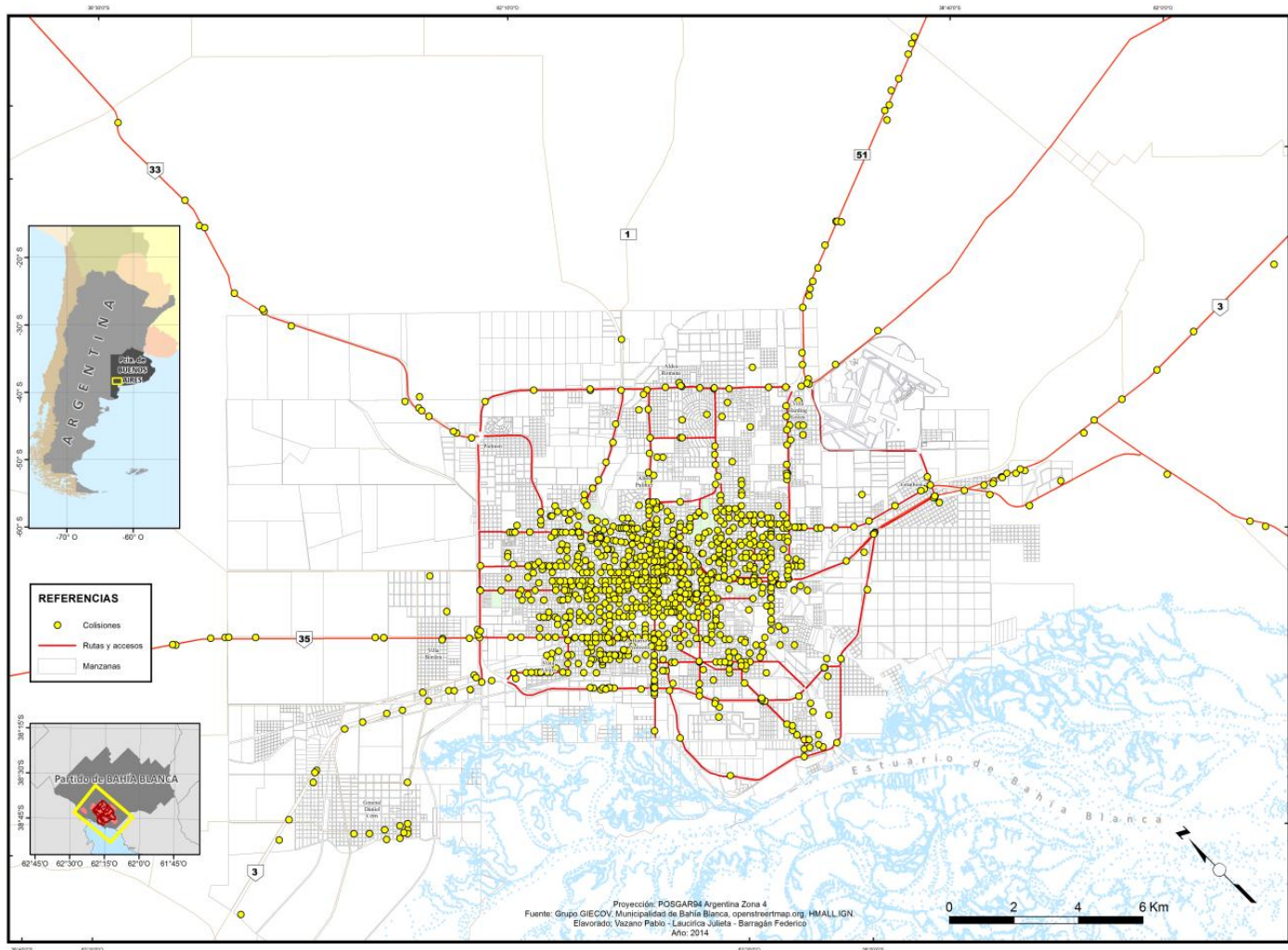
VII. Colisiones viales según ubicación geográfica

1º semestre 2013



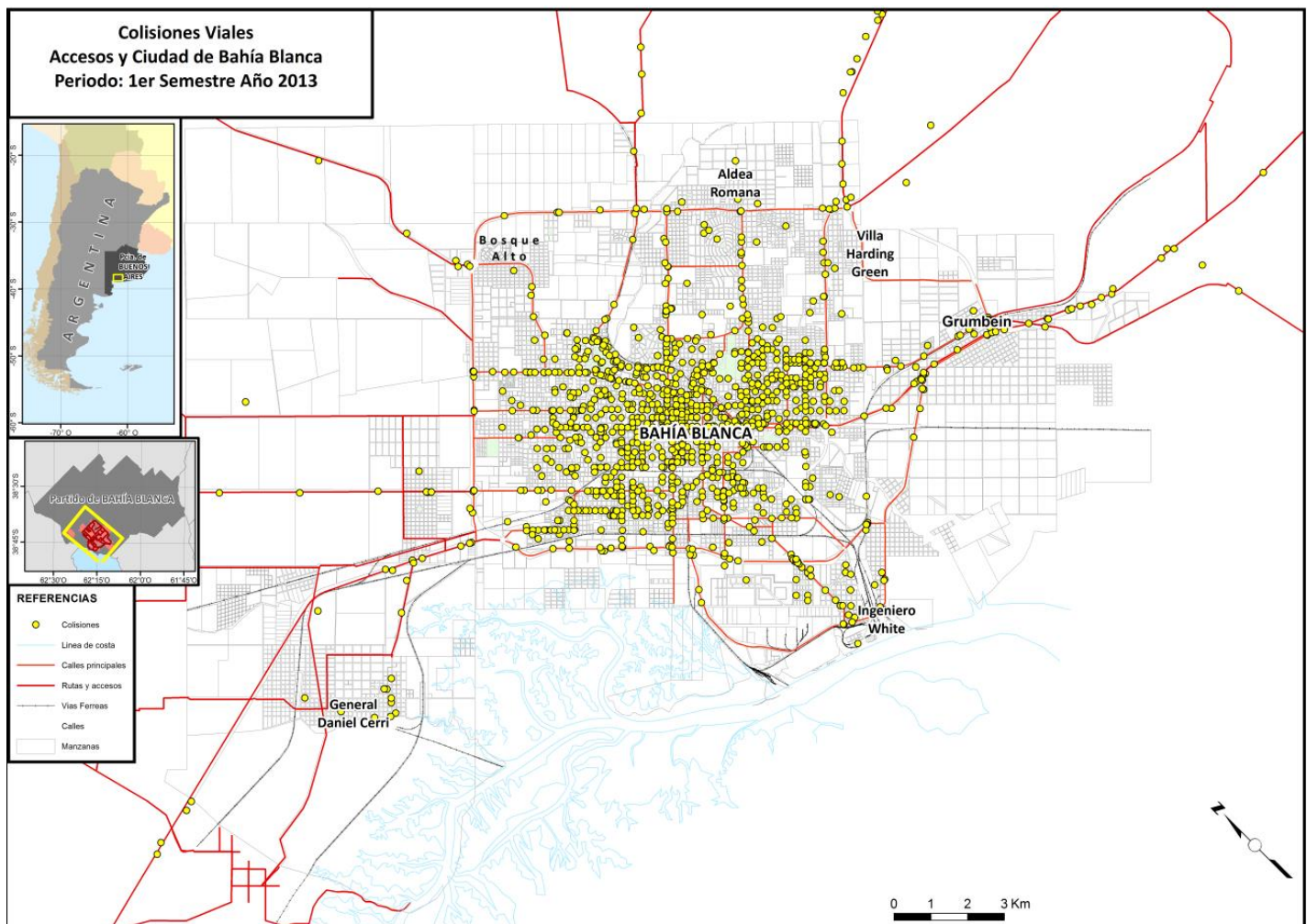
1º semestre 2014

Colisiones Viales Accesos y Ciudad de Bahía Blanca
Periodo: Primer Semestre - Año 2014



VIII. Colisiones viales y accesos a la ciudad

1º semestre 2013



IX. Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales totales

➤ **10 esquinas más peligrosas del 2013 comparadas en el 2014**

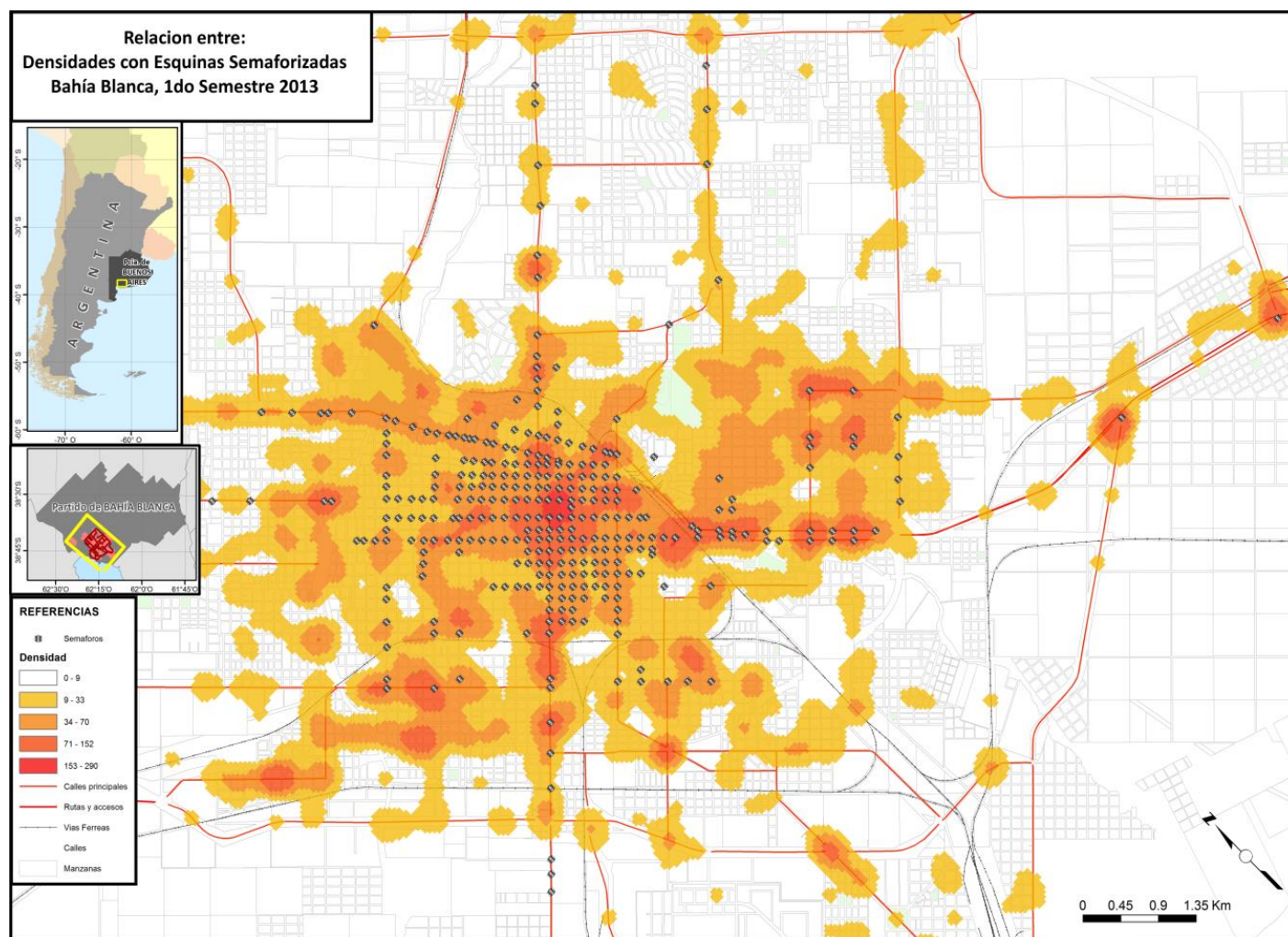
ESQUINA	Nº DE SINIESTROS (2013)	COMPARATIVO 2014
AVDA COLON Y VIEYTES	9	3
CNEL CHARLONE Y LIBANO	7	3
AVDA COLON Y CHILE	7	1
GRAL ARIAS Y PEDRO PICO	6	3
ESMERALDA Y LUIS MARIA DRAGO	6	3
1810 Y LUIS MARIA DRAGO	6	1
MISIONES Y SAAVEDRA	6	3
CUYO Y ZELARRAYAN	6	5
ELISEO CASANOVA Y ESTOMBA	5	2
CNEL MARTIN RODRIGUEZ Y DON BOSCO	5	1
BOLIVIA Y MENDOZA	5	2
MARIANO NECOCHE Y SEN MANUEL LAINEZ	5	0
TOTAL ACCIDENTES	73	27

➤ **Las esquinas más peligrosas del 2014 comparadas con el 2013.**

ESQUINA	Nº DE SINIESTROS (2014)	COMPARATIVO 2013
AVDA ALEM Y CORDOBA	7	2
AVDA ALEM Y CUYO	6	4
17 DE MAYO Y PACIFICO	5	3
CORDOBA Y 12 DE OCTUBRE	5	2
CUYO Y ZELARRAYAN	5	6
FITZ ROY Y ANGEL BRUNEL	5	0
BRASIL Y SIXTO LASPIUR	4	1
9 DE JULIO Y CHARLONE	4	0
AVDA. FALUCHO Y AVDA. PARCHAPE	4	4
GARIBALDI Y RIVADAVIA	4	0
AVELLANEDA Y JUAN MOLINA	4	2
BERUTI Y MISIONES	4	2
CHICLANA Y DONADO	4	1
CHICLANA Y MONTEVIDEO	4	1
HIPOLITO BOUCHARD Y MISIONEROS	4	0
INDIADA Y CASEROS	4	0
MITRE Y SANTIAGO DEL ESTERO	4	4
SAN MARTIN Y GENERAL PAZ	4	1
UNDIANO Y SAAVEDRA	4	2
TOTAL DE ACCIDENTES	85	35

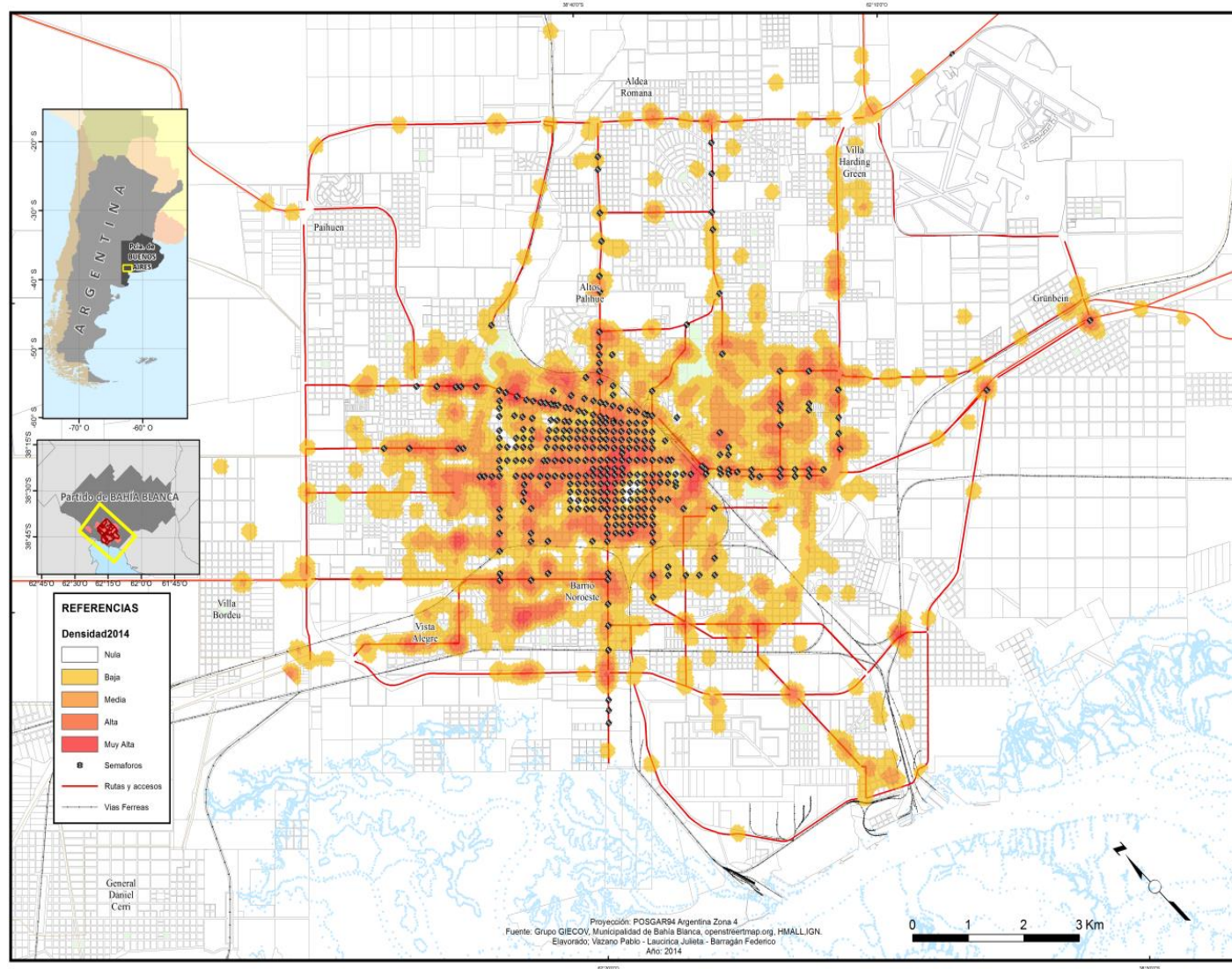
X. Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas

1º semestre 2013



1º semestre 2014

Concentración de Colisiones Viales y Esquías Semaforizadas Ciudad de Bahía Blanca
Periodo: Primer Semestre - Año 2014



CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

I. Tasa de mortalidad anual según población: Julio 2012 – Julio 2013

7,63 muertes por colisiones viales cada 100.000 habitantes

Fallecidos por colisiones viales en el periodo analizado: 23

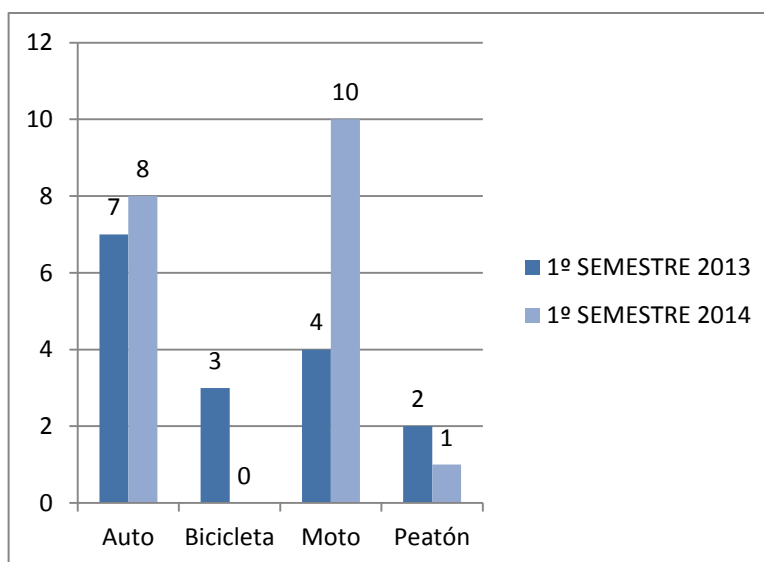
Habitantes en la ciudad de Bahía Blanca (INDEC 2010): 301.531

Fallecidos por colisiones viales en el período Enero – Junio 2014: 11

II. Características de las colisiones viales con víctimas fatales.

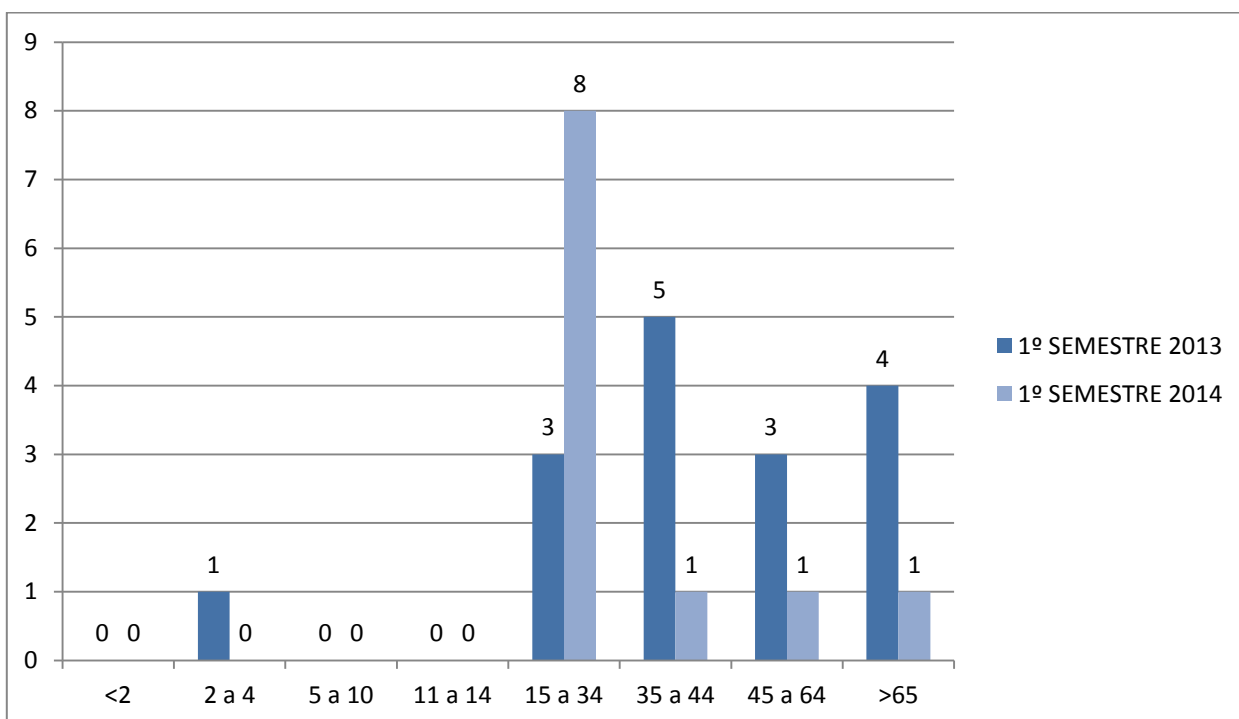
Móvil involucrado:

MÓVIL	1º SEMESTRE 2013		1º SEMESTRE 2014	
	Nº	%	Nº	%
Auto	7	43,75%	8	42,11%
Bicicleta	3	18,75%	0	0,00%
Moto	4	25,00%	10	52,63%
Peatón	2	12,50%	1	5,26%
TOTAL	16	100,00%	19	100,00%

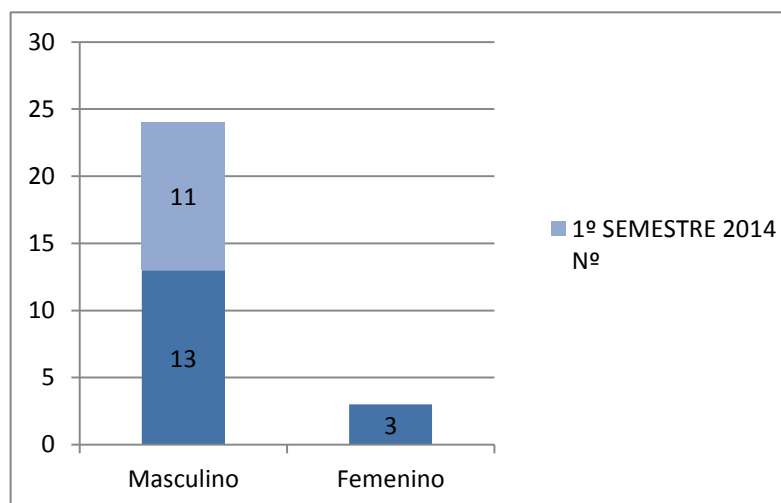


Víctimas fatales según franja etaria

	1º SEMESTRE 2013		1º SEMESTRE 2014	
	Nº	%	Nº	%
<2	0	0,00%	0	0,00%
2 a 4	1	6,25%	0	0,00%
5 a 10	0	0,00%	0	0,00%
11 a 14	0	0,00%	0	0,00%
15 a 34	3	18,75%	8	72,73%
35 a 44	5	31,25%	1	9,09%
45 a 64	3	18,75%	1	9,09%
>65	4	25,00%	1	9,09%
TOTAL	16	100,00%	11	100,00%



Víctimas fatales según sexo



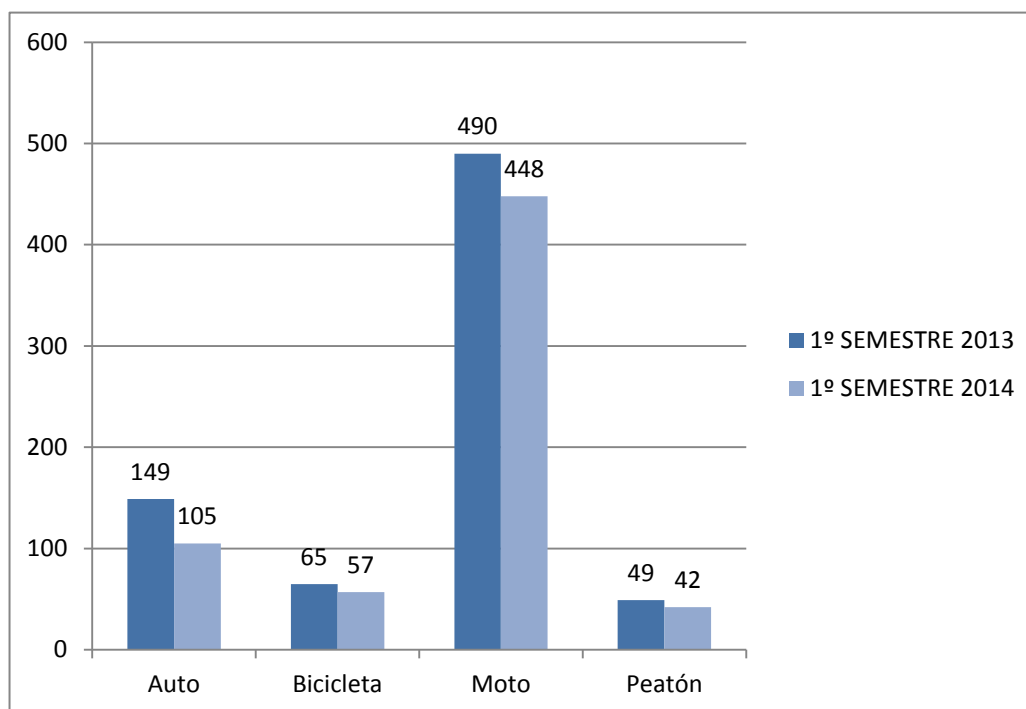
III. Total de víctimas hospitalizadas

Durante el período 1 de Enero al 30 de Junio del 2013 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 753 personas.

Durante el período 1 de Enero al 30 de Junio del 2014 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 652 personas.

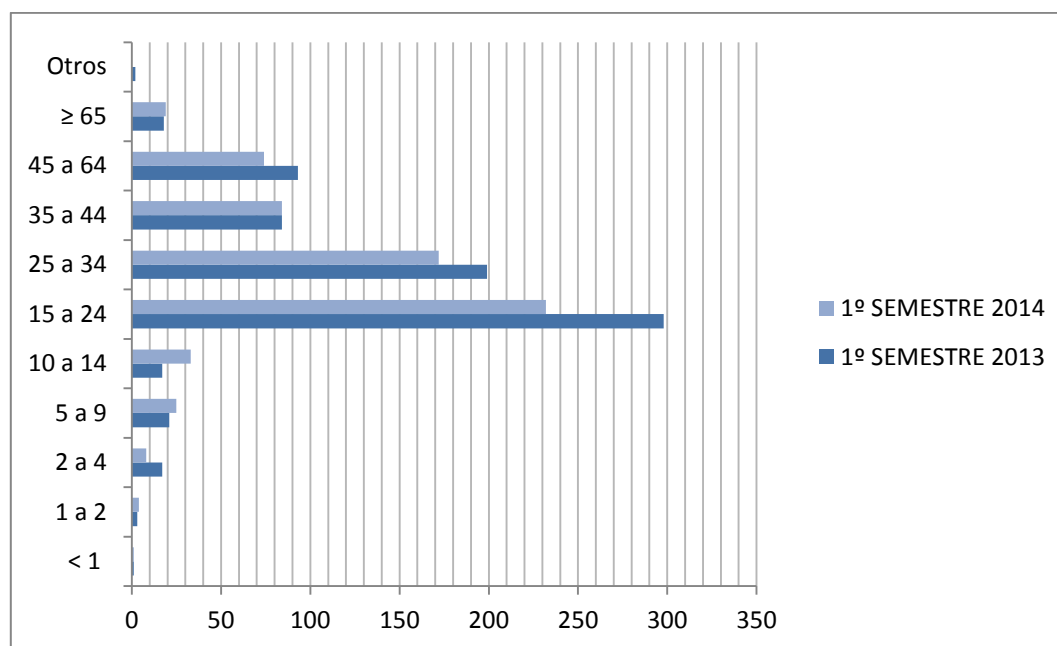
IV. Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado

MÓVIL	1º SEMESTRE 2013		1º SEMESTRE 2014	
	Nº	%	Nº	%
Auto	149	20%	105	16%
Bicicleta	65	9%	57	9%
Moto	490	65%	448	69%
Peatón	49	7%	42	6%
TOTAL	753	100%	652	100%



V. Víctimas hospitalizadas según franja etaria

	1º SEMESTRE 2013		1º SEMESTRE 2014	
	Nº	%	Nº	%
< 1	1	0,13%	1	0,15%
1 a 2	3	0,40%	4	0,61%
2 a 4	17	2,26%	8	1,23%
5 a 9	21	2,79%	25	3,83%
10 a 14	17	2,26%	33	5,06%
15 a 24	298	39,58%	232	35,58%
25 a 34	199	26,43%	172	26,38%
35 a 44	84	11,16%	84	12,88%
45 a 64	93	12,35%	74	11,35%
≥ 65	18	2,39%	19	2,91%
Otros	2	0,27%	0	0,00%
TOTAL	753	100,00%	652	100,00%



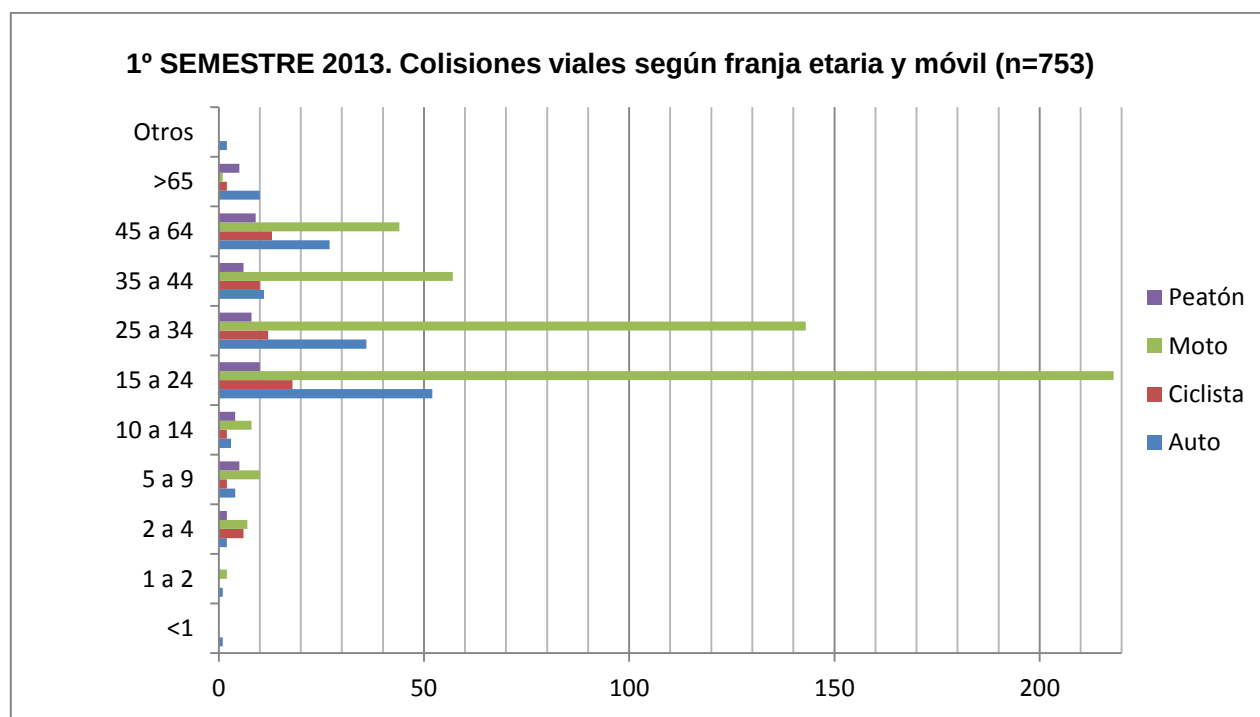
VI. Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado

1º Semestre 2014:

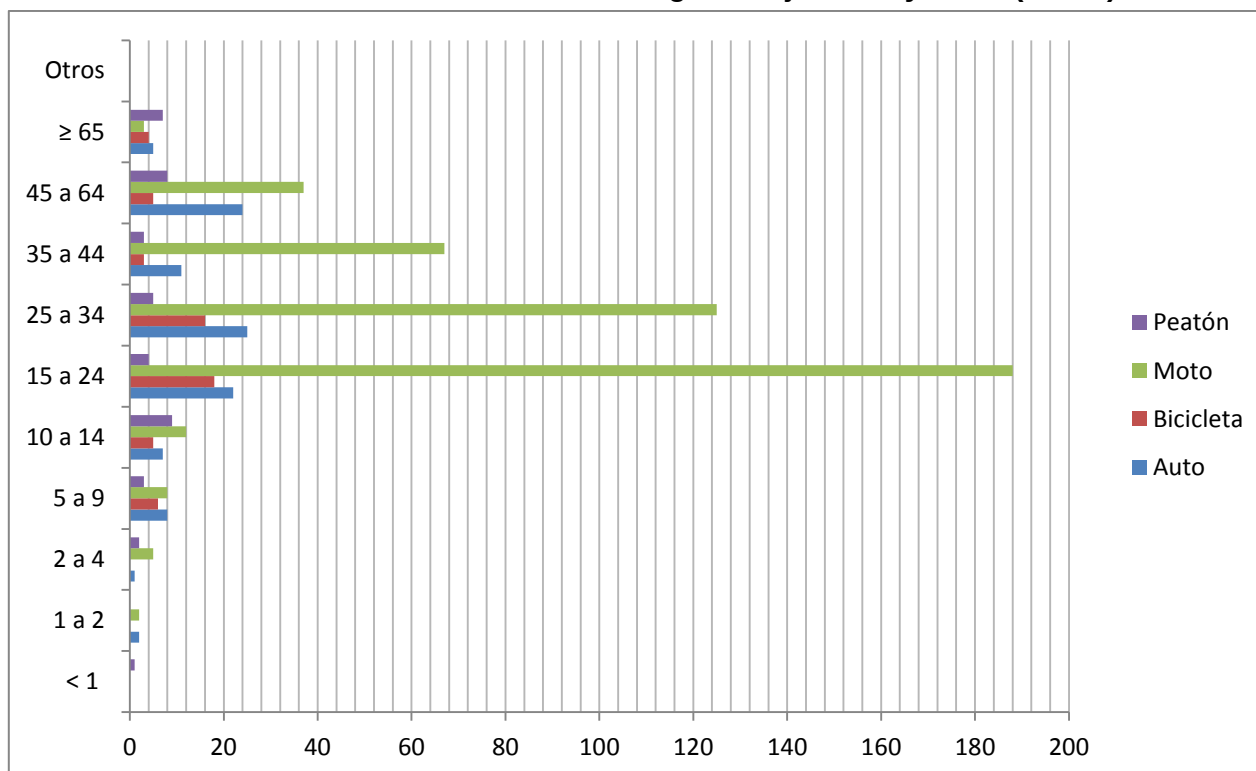
	< 1	%	1 a 2	%	2 a 4	%	5 a 9	%
Auto	0	0%	2	50,00%	1	12,50%	8	32%
Bicicleta	0	0%	0	0,00%	0	0,00%	6	24%
Moto	0	0%	2	50,00%	5	62,50%	8	32%
Peatón	1	100%	0	0,00%	2	25,00%	3	12%
Total	1	100%	4	100%	8	100%	25	100%

	10 a 14	%	15 a 24	%	25 a 34	%	35 a 44	%
Auto	7	21,21%	22	9,48%	25	15%	11	13%
Bicicleta	5	15,15%	18	7,76%	16	9%	3	4%
Moto	12	36,36%	188	81,03%	125	73%	67	80%
Peatón	9	27,27%	4	1,72%	5	3%	3	4%
Total	33	100%	232	100%	171	100%	84	100%

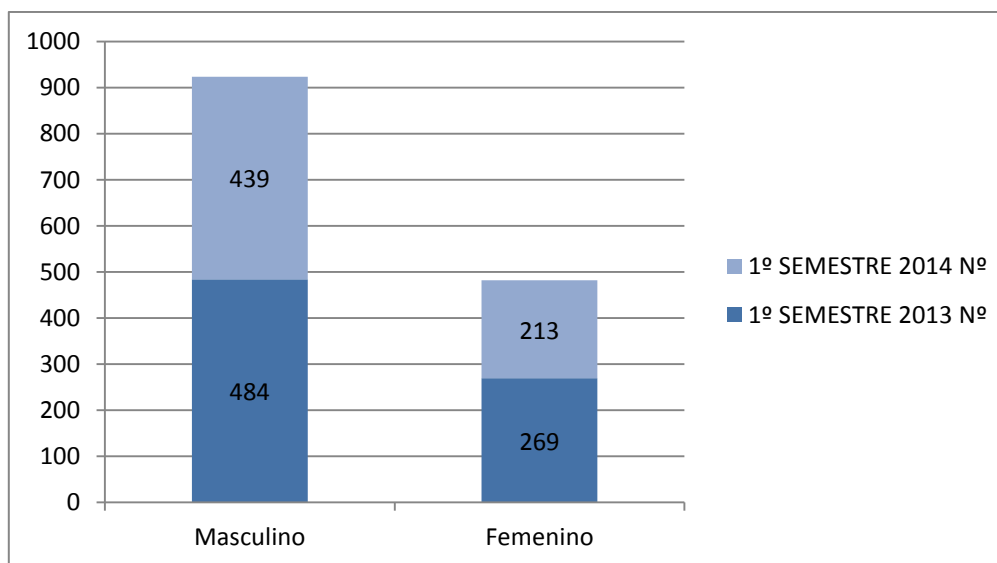
	45 a 64	%	≥ 65	%	Otros	%	Total	%
Auto	24	32%	5	26,32%	0		105	16,10%
Bicicleta	5	7%	4	21,05%	0		57	8,74%
Moto	37	50%	3	15,79%	0		448	68,71%
Peatón	8	11%	7	36,84%	0		42	6,44%
Total	74	100%	19	100%	0		652	100%



1º SEMESTRE 2014. Colisiones viales según franja etaria y móvil (n=652)



VII. Víctimas hospitalizadas según sexo

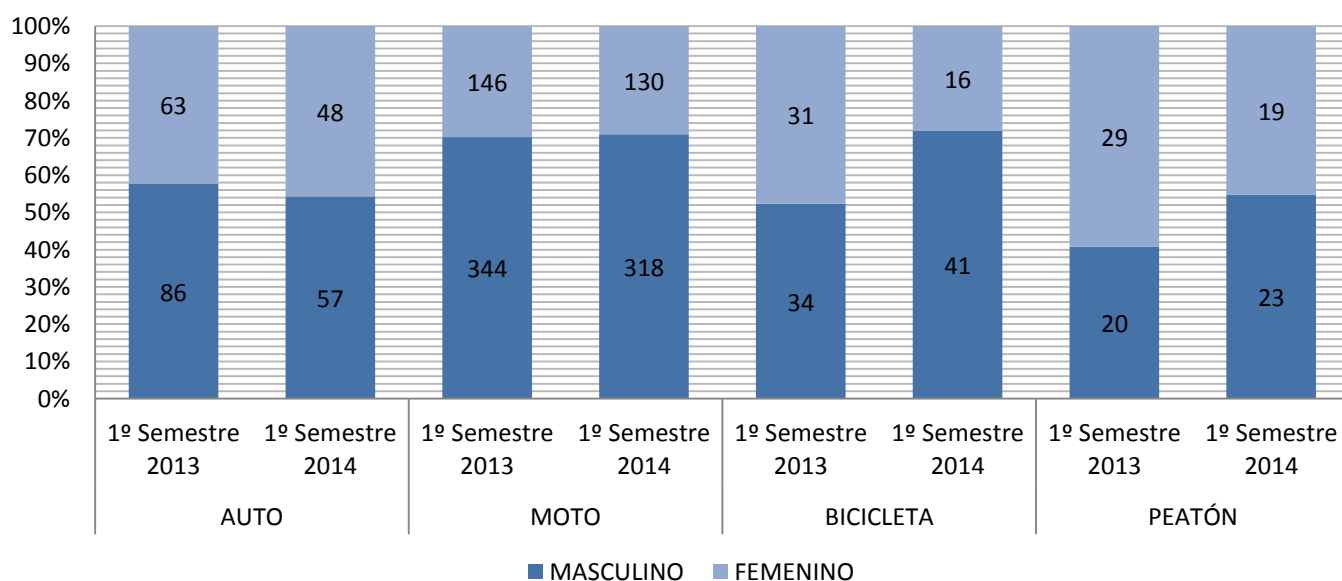


VIII. Víctimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado

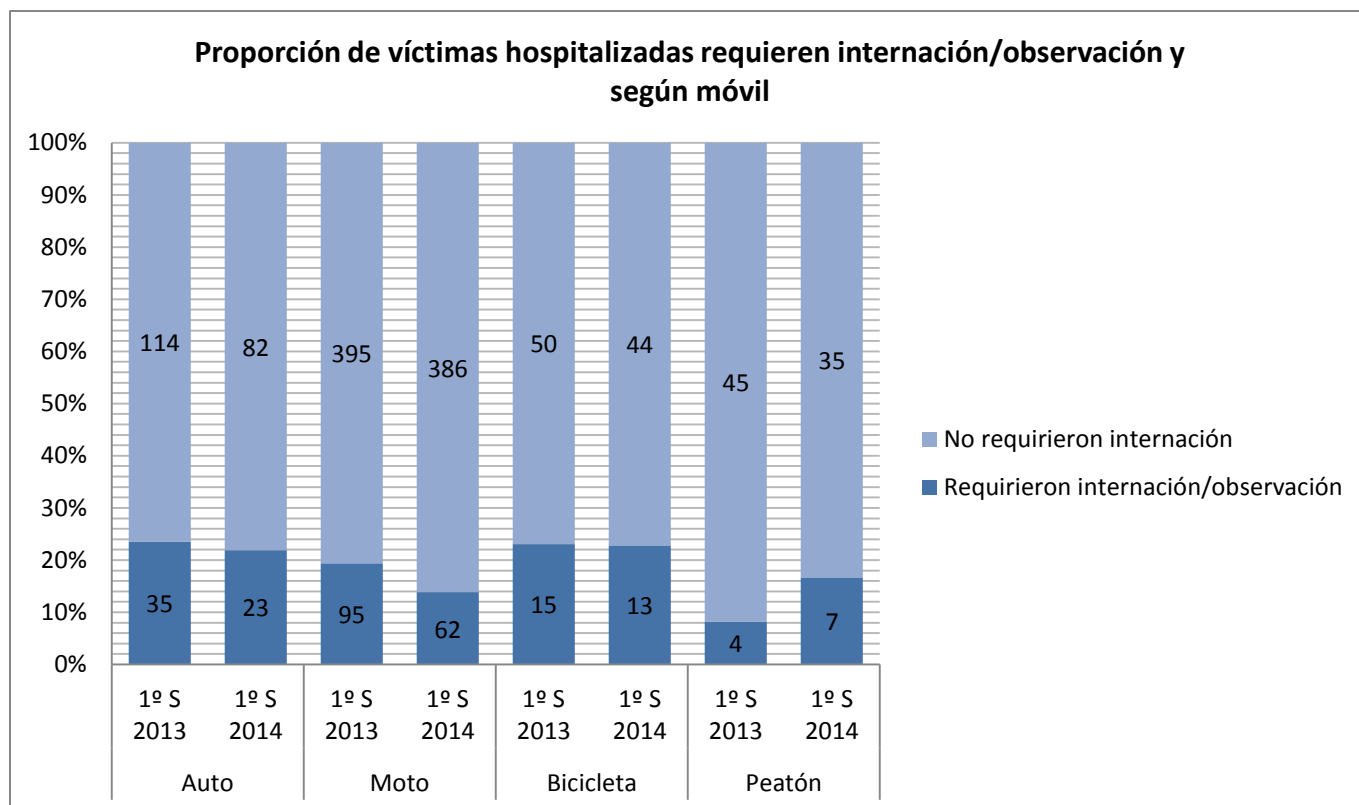
	AUTO				MOTO			
	1º Semestre 2013		1º Semestre 2014		1º Semestre 2013		1º Semestre 2014	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
MASCULINO	86	58%	57	54%	344	70%	318	71%
FEMENINO	63	42%	48	46%	146	30%	130	29%
TOTAL	149	100%	105	100%	490	100%	448	100%

	BICICLETA				PEATÓN			
	1º Semestre 2013		1º Semestre 2014		1º Semestre 2013		1º Semestre 2014	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
MASCULINO	34	52%	41	72%	20	55%	23	41%
FEMENINO	31	48%	16	28%	29	45%	19	59%
TOTAL	65	100%	57	100%	42	100%	49	100%

Víctimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado

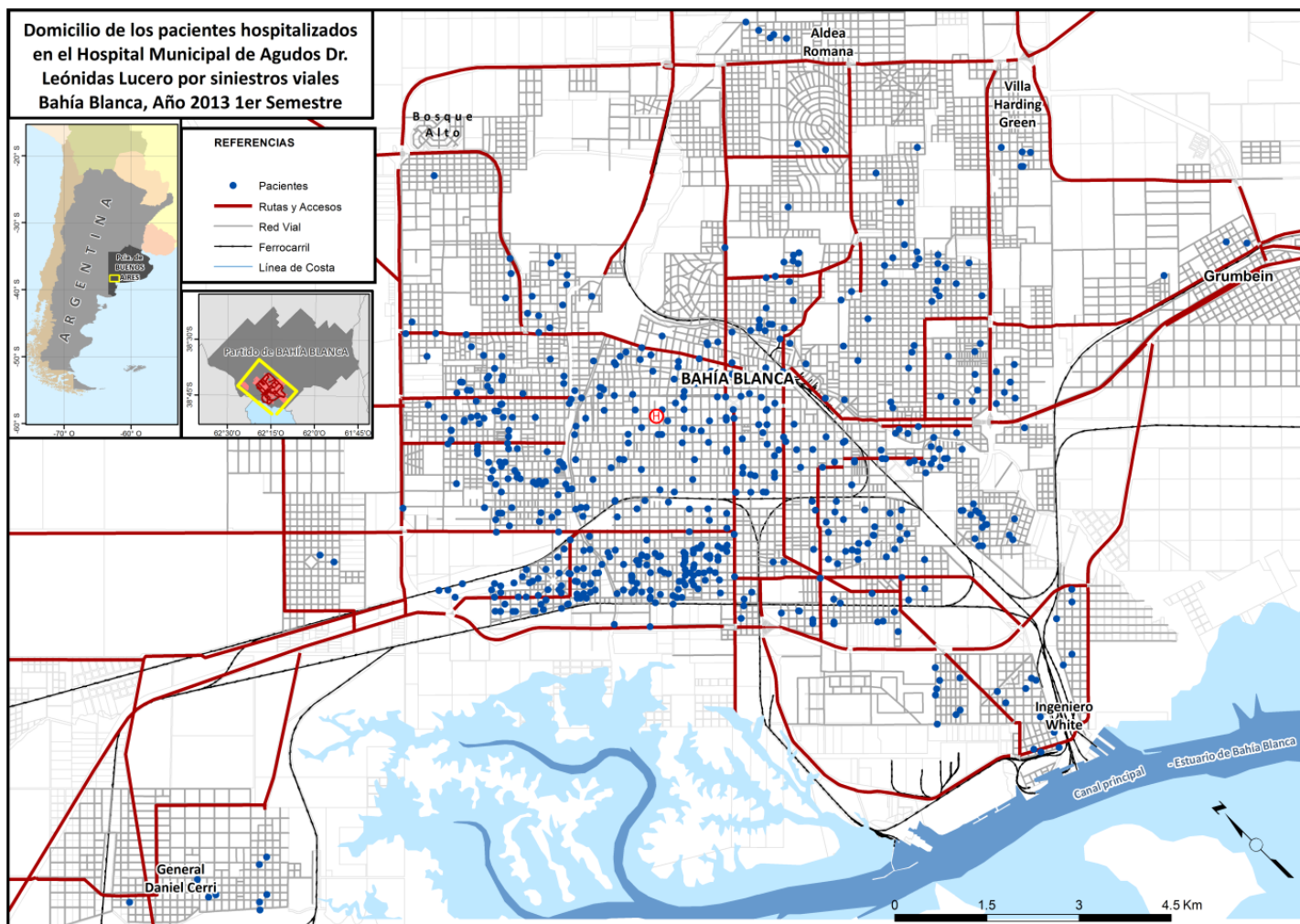


IX. Proporción de víctimas hospitalizadas requieren internación total y según móvil



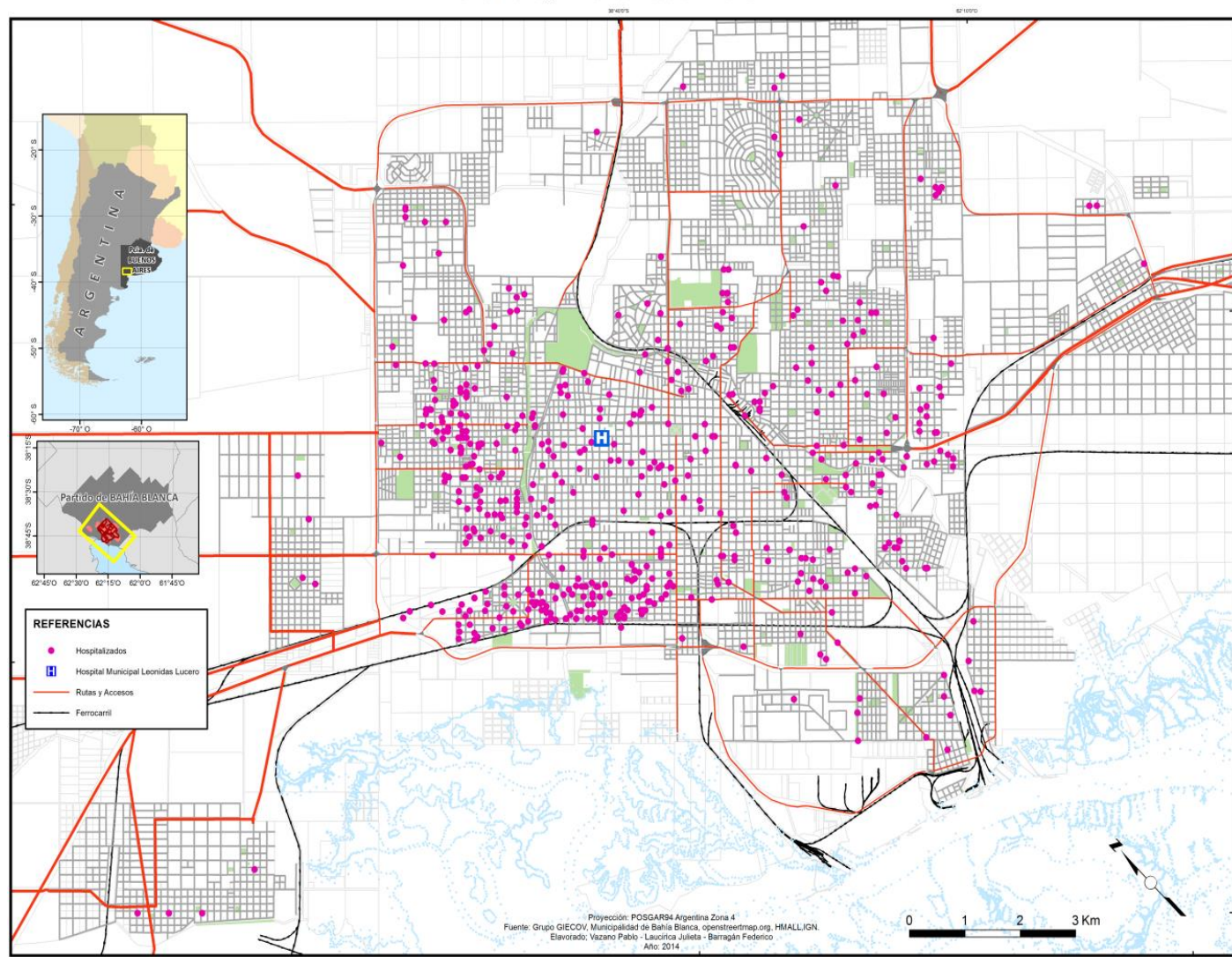
X. Domicilio de los involucrados en las colisiones viales

1º semestre 2013



1º semestre 2014

**Domicilio de los pacientes hospitalizados en el Hospital Municipal de Agudos Dr. Leónidas Lucero por siniestros viales
Bahía Blanca, Primer Semestre - Año 2014**





Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones
Viales. G.I.E.CO.V

giecov@gmail.com

Bahía Blanca - Buenos Aires - Argentina