

Ciclovías Bahía Blanca

Cómputo y Presupuesto Primer Etapa

Presentación

El presente documento realizado por la Universidad Tecnológica Nacional, se desarrolla dentro del Marco del Plan de Ciclovías, promovido por una comisión formada por la Municipalidad de Bahía Blanca, el Colegio de Arquitectos, Universidad Tecnológica Nacional, Universidad Nacional del Sur y SAPEM.

En el mismo, se plantean los aspectos tenidos en cuenta al momento de cotización de la red de ciclovías programada para la primera etapa. Para ello se ha tomado como referencia los documentos de archivo, además de otros textos y manuales internacionales.

El objetivo central es contar con una cotización completa y detallada, que abarque todas las necesidades programadas y un margen para problemáticas no previstas, considerando prácticas que satisfagan los requisitos de diseño y seguridad, y a la vez permitan economizar el proyecto.

Presupuesto

El cómputo y presupuesto de la red de bicarriles incorporada en el ejido urbano en forma de vías de doble sentido, considera los siguientes elementos:

Los elementos que se tuvieron en cuenta para computar el presupuesto se detallan a continuación:

- Pintura
 - Divisoria (m2)
 - Señalización horizontal: TRES bicicletas y 4 flechas (m2)
 - Señalización horizontal:
 - Ceda el paso
 - Semáforo
- Cartelería
 - Señalización vertical
 - Informativa para bicicleta y vehículo: Uso exclusivo de ciclovía
 - Informativa para vehículo: Prohibido estacionar y detenerse
 - Informativa para vehículo: Cruce de ciclovía
- Número de postes: considera la cantidad de postes para la implantación de la cartelería vertical.
- Divisores
 - Tachas
 - Delineador vertical
- Semaforización
 - Tipo columna
 - Tipo adosado
 - Cableado
 - Zanjeo
- Repavimentación: previendo el caso de construcción de una carpeta para la ciclovía, no siendo compatible el pavimento existente.

- Empedrado
- Obras complementarias
 - Veredas

PINTURA				CARTELERIA			N° Postes	DIVISORES		SEMAFORIZACION				REPAVIMENTACION	OBRAS COMPLEMENTAR
Divisoria [m²]	Señalización Horiz. (3bicis y 4flechas) [m²]	Señalización Horizontal		VERTICAL				TACHAS	DELINEADO R VERT (sep 2,5)	Columnas	Adosado	Cableado [m]	Zanjeo [m]	Empedrado	Veredas
		Ceda el paso	Semaforo	Informativa p/bici (ciclovía)	Informativa p/vehículo (Proh. est. Auto y moto)	Informativa p/vehículo y bici (Cruce de ciclovía)									

Los elementos que se tuvieron en cuenta para computar el presupuesto se detallan a continuación:

- ✚ Señalización horizontal con pintura (dibujo de bicicleta, flechas, ceda el paso y semáforo)



- ✚ Señalización vertical con cartelería (ciclovía, prohibido estacionar p/moto y auto, cruce de ciclovías)



✚ División de ciclo vía (tachas reflectivas, delineadores verticales)



✚ Semaforización (columnas, adosados, cableado y zanjeo)



Obras complementarias (repavimentación y veredas)

Los precios tenidos en cuenta para realizar el presupuesto de las ciclovías fueron tomados de una lista de precios otorgados por la Municipalidad de Bahía Blanca y por Cober Urbano (empresa privada de Santa Fe).

Ya se culminó el presupuesto de la calle Lavalle-España. Luego continuaremos con el resto de los tramos de la primera, segunda, tercera y cuarta etapa.

A continuación, en la siguiente tabla, se detallan los ítems mencionados anteriormente para una calle tipo.

		PINTURA				CARTELERIA			N° Postes	DIVISORES		SEMAFORIZACION				REPAY	OBRAS COMPLEM.	
		Divisoria [m ²]	Señalización Horiz. (3bicis y 4flechas) [m ²]	Señalización Horizontal		VERTICAL				Tachas	Delineador vert. (sep 2,5)	Columnas	Adosado	Cableado [m]	Zanjeo [m]	Empedrado	Veredas	
				Ceda el paso	Semaforo	Informativa p/bici	Informativa p/vehículo (Prob. est. Auto y	Informativa p/rch. y bici (Cruce de ciclovia)										
300-200	Berutti	14,66	1,75	N	3	1	1	4	5	35	6	2	1	40	26	N	N	
200-100	Saavedra	26,74	1,75	N	2	1	1	2	3	35	6	1	1	40	36	N	N	
100-0	Brown	26,74	1,75	N	2	1	1	2	3	35	6	1	1	40	23	N	N	
0-100	Chiclana	26,74	1,75	N	2	1	1	2	3	35	6	1	1	40	36	N	N	
100-200	San Martin	26,74	1,75	N	2	1	1	2	3	35	6	1	1	40	23	N	N	
200-300	Soler	26,74	1,75	N	2	1	1	2	3	35	6	1	1	40	36	N	N	
300-400	Lamadrid	26,74	1,75	N	2	1	1	2	3	35	6	1	1	40	23	N	N	
400-500	Dorrego	14,66	1,75	N	3	1	1	4	5	35	6	1	2	40	13	N	N	
CANTIDAD		189,76	14	N	18	8	8	20	28	280	48	9	9	320	216	N	N	
PRECIO		56328	9800	X	12600	4800	4800	12000	19600	16800	32352	787842	195147	61760	43200	X	X	\$ 1.257.629